

## Informacje ogólne o branży budowlanej i projektach infrastrukturalnych w Austrii.

Struktura branży budowlanej: 34.000 przedsiębiorstw, 247.000 zatrudnionych, 41 mld euro obrotu rocznie.

W 2015 r., udział branży budowlanej w tworzeniu PKB w Austrii wyniósł 6,4 %, z malejącą tendencją. Inwestycje w budownictwie nie zapewniają długoterminowego wzrostu, natomiast stanowią silne impulsy wzrostowe w krótkim okresie, przez co są popularnym instrumentem polityki koniunkturalnej.

W 2015 r. produkcja w budownictwie spadła o 1% i jej wartość wyniosła ok. 41 mld euro, a spadek objął także budownictwo inżynieryjne. Do szybszego wzrostu w 2016 r. powinien przyczynić się wysoki popyt na mieszkania oraz inwestycje w infrastrukturze kolejowej.

Zatrudnienie w budownictwie ogółem w 2014 i 2015 r. miało tendencję ujemną, a liczba bezrobotnych wzrosła (bezrobocie wzrastało systematycznie w ostatnich latach), natomiast sytuacja wyglądała lepiej w samym budownictwie inżynieryjnym. Ponowny wzrost zatrudnienia i spadek bezrobocia był przewidywany od 2016 r. Co prawda zatrudnienie w budownictwie jest uważane za stabilniejsze, niż np. w przemyśle, jednak nie przewiduje się silnych wzrostów zatrudnienia w najbliższym czasie.

Budownictwo inżynieryjne – w 2013 i 2014 r. budowa dróg i tuneli oraz kolei zanotowały najwyższe wzrosty z całej branży budowlanej, ujemne wyniki zanotowano jednak w pierwszej połowie 2015r. Dobre wyniki są spodziewane w 2016 r., a to za sprawą zwiększonych inwestycji w infrastrukturę drogową i kolejową. Austriackie Koleje Związkowe (ÖBB) planują na najbliższe 5 lat inwestycje rzędu 2,9 mld euro rocznie (1 mld euro rocznie więcej niż w poprzednich 5-ciu latach). Na inwestycje w infrastrukturę drogową przewidziano do 2020 roku ok. 1,2 mld euro rocznie (400 mln euro rocznie więcej niż w poprzednim okresie). Produkcja w budownictwie inżynieryjnym jest napędzana przede wszystkim przez zamówienia publiczne, które tworzą tutaj 60 % wartości produkcji, a jeśli brać pod uwagę wyłącznie budowę dróg – 70 %. Ewentualne oszczędności w wydatkach publicznych mogą wpłynąć na ostateczną wysokość inwestycji, jednakże przewidywane przez 20 najbliższych lat wzrastające wskaźniki w transporcie osobowym i towarowym, pozwalają oczekiwać wysoki popyt na usługi budowlane w infrastrukturze.

W 2016 r., średnie wynagrodzenie w branży budowlanej w Austrii, dla pracowników fizycznych, w zależności od kwalifikacji, wynosiło od 10 do 15 euro brutto za godzinę ( $\approx$  1780 – 2570 euro miesięcznie) i wzrosło w porównaniu z rokiem poprzednim o 1,4 % (wzrost w 2015 r. wyniósł 2,1 %). Dla pracowników umysłowych jest to odpowiednio w skali miesięcznej brutto od 1625 – 5690 euro (przy tej samej skali wzrostu w porównaniu z rokiem poprzednim).

Za sporządzanie projektów inwestycyjnych oraz ich realizację, na podstawie strategii Ministerstwa Transportu, Innowacji i Technologii, odpowiada Spółka Akcyjna Finansowania Autostrad i Dróg

Ekspresowych (ASFINAG). Jak podaje spółka, w aktualnym 6-cio letnim planie inwestycyjnym na lata 2016-2021, przewidzianych zostało 7,3 mld euro na inwestycje.

Do najważniejszych planów inwestycyjnych należą obecnie 24 projekty budowy tuneli oraz poprawy bezpieczeństwa tuneli, a także 6 projektów budowy oraz przebudowy dróg w rejonie Wiednia .

Najważniejsze trwające i rozpoczynające się w najbliższym czasie inwestycje, obrazuje poniższa mapa:



Polska adnotacja do legendy:

- Istniejąca siatka dróg
- Projekty odnowy i remontów dróg dla zwiększenia bezpieczeństwa na drogach 2016 r.
- Projekty zwiększenia bezpieczeństwa tuneli 2016 r.
- Będące w realizacji projekty budowy 2016 r.
- Projekty budowy, których rozpoczęcie jest planowane po 2016 r.

Niektóre najważniejsze inwestycje:

- Rozbudowa i modernizacja tuneli:
  - A9: Tunnelkette Klaus; rok ukończenia: 2016, wartość: 166 mln euro,
  - A9: Gleinalmtunnel; 2019, 243 mln euro,
  - A11: Karawankentunnel; 2022, 185 mln euro,
  - S16: Perjentunnel; 2019, 147 mln euro,
  - A9: Tunnel Wald und Pretallerkogel; 2018, 33 mln euro,
  - A22: Tunnel Kaisermühlen; 2017, 90 mln euro,

- S16: Arlberg Tunnel, 2017, 160 mln euro
- Budowa dróg:
  - A5: Schrick – Poysbrunn; 2017, 283 mln euro,
  - A26: Westring Linz; w planach, 645 mln euro,
  - S1: Schwechat – Süßenbrunn; w planach, 1,9 mld euro,
  - S7: Riegersdorf Dobersdorf; w planach, 475 mln euro
- Modernizacja dróg:
  - A1: Matzleinsdorf – Pöchlarn; 2018, 30 mln euro,
  - A4: Ost Autobahn; 2017, 52 mln euro,
  - A8: Haag – Ried; 2017, 43 mln euro,
  - A22: Donauufer Autobahn, A23: Südosttangente; 6 projektów; 2018, 400 mln euro

Szczegółowe informacje o pozostałych inwestycjach, także o inwestycjach dopiero planowanych oraz inwestycjach w poszczególnych krajach związkowych można znaleźć pod adresem internetowym: <http://www.asfinag.at/unterwegs/bauen>

10 największych przedsiębiorstw w Austrii w branży budowlanej to (w kolejności pod względem obrotów):

- Strabag SE
- PORR AG
- Swietelsky Baugesellschaft m.b.H. Filiale Generalunternehmerbau
- HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.
- Rhomberg Gruppe
- Bauunternehmung Granit Gesellschaft m.b.H.
- WOLF Holding GmbH
- Ing. Hans Bodner BauGmbH & Co KG
- i+R Gruppe GmbH
- Waagner-Biro Aktiengesellschaft

Przedsiębiorstwa te są zaangażowane m.in. w realizację projektów infrastrukturalnych. W które dokładnie projekty zaangażowane są poszczególne przedsiębiorstwa można dowiedzieć się z ich stron internetowych. Tam również można dowiedzieć się o istniejących ofertach pracy. Przykładowo Strabag AG (spółka córka Strabag SE) zatrudnia w całej Europie 73.000 pracowników, a w samej Austrii ponad 10.000. Na dzień 17.11.2016r., przedsiębiorstwo posiadało oferty pracy w Austrii na 126 stanowisk w różnych miejscowościach.

Poszukujący pracy w budownictwie oraz przedsiębiorstwa budowlane posiadające oferty zatrudnienia, mogą skorzystać z wyszukiwarki ofert austriackiego Urzędu Pracy:

<http://www.ams.at/service-arbeitsuchende/arbeitsuche/ejob-room>

Osoby zainteresowane pracą sezonową w budownictwie, mogą również wypełnić na stronie Urzędu Pracy w Austrii odpowiedni formularz: pod adresem <http://www.ams.at/saisonarbeit> w zakładce "Fragebogen Kenntnisse BAU – AMS", lub bezpośrednio pod adresem:

[http://www.ams.at/docs/001\\_bau.pdf](http://www.ams.at/docs/001_bau.pdf)